

Ressort: Sport

Die Weichen für eine Zwei-Stopp-RACE

Zwei-Stopp-RACE

Montreal, 25.05.2013, 04:57 Uhr

JFM Joey Franco - Mercedes-Pilot Nico Rosberg gegangen schnellsten sowohl in der freien Training in Monaco heute Einstellung schnellste Zeit in den Morgen auf dem P Zero Yellow weichen Reifen, und dann geht am schnellsten wieder in die

Mercedes-Pilot Nico Rosberg gegangen schnellsten sowohl in der freien Training in Monaco heute Einstellung schnellste Zeit in den Morgen auf dem P Zero Yellow weichen Reifen, und dann geht am schnellsten wieder in die Nachmittag, diesmal mit dem Pirelli P Zero Red supersoft. Sein schnellste Zeit 1m14.759s in FP2 war fast eine Sekunde schneller als die Äquivalent Zeit im letzten Jahr.

Pirelli-Motorsportchef Paul Hembery sagte: "Mit Monaco immer einer der Schaltungen, die die auffälligste Grad der Spur Evolution am Wochenende das ganze Jahr über, es ist schwer zu ziehen viele eindeutige Schlussfolgerungen aus den ersten beiden freien Trainings, obwohl es bereits eine Vorstellung von der Hackordnung. So weit sind wir sehen einen Unterschied von bis zu einer Sekunde pro Runde zwischen den beiden Verbindungen, die in Einklang mit unseren Erwartungen an diesem Punkt ist, aber würden wir erwarten, diese Lücke zu kommen, wie das Wochenende geht weiter. mehr Gummi geht auf die Strecke über das Wochenende bedeutet auch, dass die Autos weniger gleiten: die wiederum verlangsamt den Verschleiß und Abbau noch mehr - und das ist nie besonders hoch in Monaco sowieso. So weit, würden wir sagen, dass die Teams auf Kurs sind, um zwei zu machen Anschläge während des Rennens - man scheint sehr gut möglich, auch - aber wir haben ein viel besseres Bild nach dem Qualifying am Samstag, ist die, wenn wir können eine genauere Prognose in repräsentativen Streckenbedingungen. Wir heute gesehen, dass wie üblich, Verkehr wird eine entscheidende Rolle bei der Festlegung spielen eine schnellen Zeit in Monaco, aber die rasche Aufheizzeit des supersoft Verbindung ermöglicht die Autos um bis zu beschleunigen sehr schnell und maximieren ihre Ein-Runden Tempo. "

Das Rennen wurde nur von außerhalb der Top drei wurde im Qualifying auf gewonnen 10 Gelegenheiten seit 1950. Auf den meisten dieser Gelegenheiten, nasses Wetter interveniert, um den Auftrag mischen. Die Prognose für Samstag ist derzeit trocken. Der günstigste Startplatz der Monaco Grand Prix jemals gewonnen wurde aus ist 14..

Bericht online:

<https://www.germindailynews.com/bericht-14481/die-weichen-fuer-eine-zwei-stopp-race.html>

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV:

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.

Editorial program service of General News Agency:

UPA United Press Agency LTD

483 Green Lanes

UK, London N13NV 4BS

contact (at) unitedpressagency.com

Official Federal Reg. No. 7442619